

RECHARGE DU CIRCUIT DE CLIMATISATION

Recharge d'un circuit de climatisation avec canette GreenFreeze et le flexible avec son manomètre sur mesure et son robinet d'arrêt :

Fermer (visser dans le sens horloge) le robinet d'arrêt sur son corps cylindrique en aluminium.

Visser ce corps cylindrique en aluminium coté filetage femelle (taraudage) sur la canette (en fin de course visser rapidement : il est normal qu'il s'échappe une quantité de gaz minime durant une seconde).

Visser le flexible bleu de son côté droit sur l'embout mâle du corps du robinet d'arrêt.

Visser le flexible bleu de son côté coudé sur le circuit de clim coté Basse Pression (suivre la plus grosse des tuyauteries provenant du compresseur jusqu'à sa vanne de remplissage fileté ¼ de pouce SAE).

(Dans le cas d'un véhicule chargé en R134a ou R1234yf visser le raccord rapide bleu correspondant puis le clipser sur le véhicule toujours coté Basse Pression).

Lire la pression qui apparait sur le manomètre :

-Si le circuit est complètement vide la règle de l'art consiste à tirer au vide avec une pompe à vide durant 30 minutes pour enlever l'humidité avant de recharger.

- S'il reste de la pression dans le circuit purger le flexible bleu : dévisser de ¾ de tour durant 3 secondes environ la jonction moletée en laiton (doré) du flexible bleu coté robinet d'arrêt avec la bonbonne pour évacuer le peu d'air du flexible, puis revisser.

Démarrer le circuit de clim (moteur tournant pour les voitures thermiques, en mettant le recyclage d'air au tableau de bord) demander le plus de froid possible (Low), ventilation moyenne.

Le pressostat qui mesure la pression du circuit de clim autorisera le compresseur a démarrer s'il y a plus de 2 bars dans le circuit.

Estimez la température ambiante de préférence avec un thermomètre ou au tableau de bord de votre voiture.

Une fois le compresseur enclenché, regarder sur votre manomètre si votre aiguille quand elle est au plus bas est en dessous de la température ambiante écrit en vert en petit côté gauche.

Cela correspond a un manque de réfrigérant. Remplissez alors en dévissant le robinet d'arrêt durant environ 5 secondes pour faire monter la pression dans le manomètre puis refermer ce robinet et attendre (environ 10 secondes) que l'aiguille redescende.

Compresseur en fonctionnement, répéter l'opération de remplissage autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que l'aiguille reste à la valeur de température écrit en vert correspondant à la température ambiante.

Votre tuyauterie Basse Pression de gros diamètre sur lequel vous êtes raccordé doit être froide. La tuyauterie de petit diamètre Haute Pression doit être chaude.

