



**AUTOPROAC est un mélange spécifique de R290 et R600a, deux gaz réfrigérants d'hydrocarbures naturels. Il est parfait pour une utilisation dans les systèmes de climatisation automobile et dans les applications de réfrigération.**

Substituant du R1234yf, R134a, et R12.

**Traceur Ultra-Violet garantie OEM détecteur de fuite inclus dans les bonbonnes**

## Caractéristiques et avantages

- Fonctionne à des pressions inférieures au R134A, R1234yf et R12 pour le même résultat.
- Effet frigorigène volumétrique similaire au R134A, R1234yf et R12.
- Peut-être utilisé dans un compresseur au R134A, R1234yf et R12 ou un compresseur d'hydrocarbures spécifique.
- Peut être utilisé avec les échangeurs de chaleur et les détendeurs de R134A, R1234yf et R12.
- Compatible avec la plupart des matériaux et lubrifiants (PAG et POE) de réfrigération courants.

## Application et utilisation

- Idéal pour une utilisation dans les petits systèmes de réfrigération et de climatisation commerciaux, voitures, PL, TP, Agricole, ou le R134A, R1234yf et R12 sont traditionnellement utilisés. Molécules 3 fois plus grosses : Moins de micro fuites.

## Sécurité

Les réfrigérants à base d'hydrocarbures sont inflammables et doivent être manipulés de manière sûre et responsable par des techniciens et des mécaniciens qualifiés, formés et / ou expérimentés. Les réglementations ou normes pertinentes doivent toujours être respectées.

Les réfrigérants les plus couramment utilisés, lorsqu'ils sont mélangés à de la vapeur d'huile et de l'air, peuvent être inflammables. En termes simples, le frigorigène à base d'hydrocarbures est sans danger pour la réfrigération et la climatisation. Cependant, comme l'essence, les solvants et d'autres produits volatils couramment utilisés, les hydrocarbures sont des agents inflammables et ne doivent donc pas être rejetés en présence d'une source d'inflammation.

Les réfrigérants aux hydrocarbures GreenFreeze dégagent une forte odeur distinctive de « chou en décomposition » facilitant la détection des fuites. L'odeur peut s'estomper avec le temps.

# Information additionnelle

## Composition du produit

- Réfrigérant à base d'hydrocarbures de haute pureté.
- Le cylindre a un robinet de retrait de liquide (position verticale étiquetée).
- Emballé dans un carton de protection comprenant des étiquettes d'identification de réfrigérant.
- La canette dispose d'un clapet étanche, à pousser pour l'ouverture.
- Les fiches de données de sécurité et autres guides d'utilisation sont disponibles à l'adresse <https://www.greenfreeze.eu/index.php/sds/>

**Disponible en bonbonne de 9 kg équivalente à 24 kg de R1234yf , 30 kg de R134a, ou 32 kg de R12, en bonbonne de 4,5 kg, et en canette de 425 g et 200 g.**

Les bouteilles sont équipées d'une vanne de prélèvement de liquide de réfrigération standard de filetage male  $\frac{3}{4}$  de pouces.

Les canettes sont équipées d'un clapet interne de sécurité à pousser pour sortie du réfrigérant, et d'un filetage mâle spécifique nécessitant notre adaptateur à sortie  $\frac{1}{4}$  SAE male pour flexible frigorifique classique, (option flexible avec manomètre de charge sortie  $\frac{1}{4}$  SAE femelle, autre option adaptateur à sortie 5/16 SAE male spécifique R410a et R32).

AUTOPROAC ne nécessite pas d'agrément ni de traçabilité car il ne fait pas partie de la liste de l'annexe 1 du règlement (UE) n° 517/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 relatif aux gaz à effet de serre fluorés

En effet son Pouvoir de Réchauffement planétaire (PRP-GWP) est inférieur à 150 et il est sans Fluor.

PRP : 3 kg. équivalent  $\text{Co}^2$  / kg. de réfrigérant.

