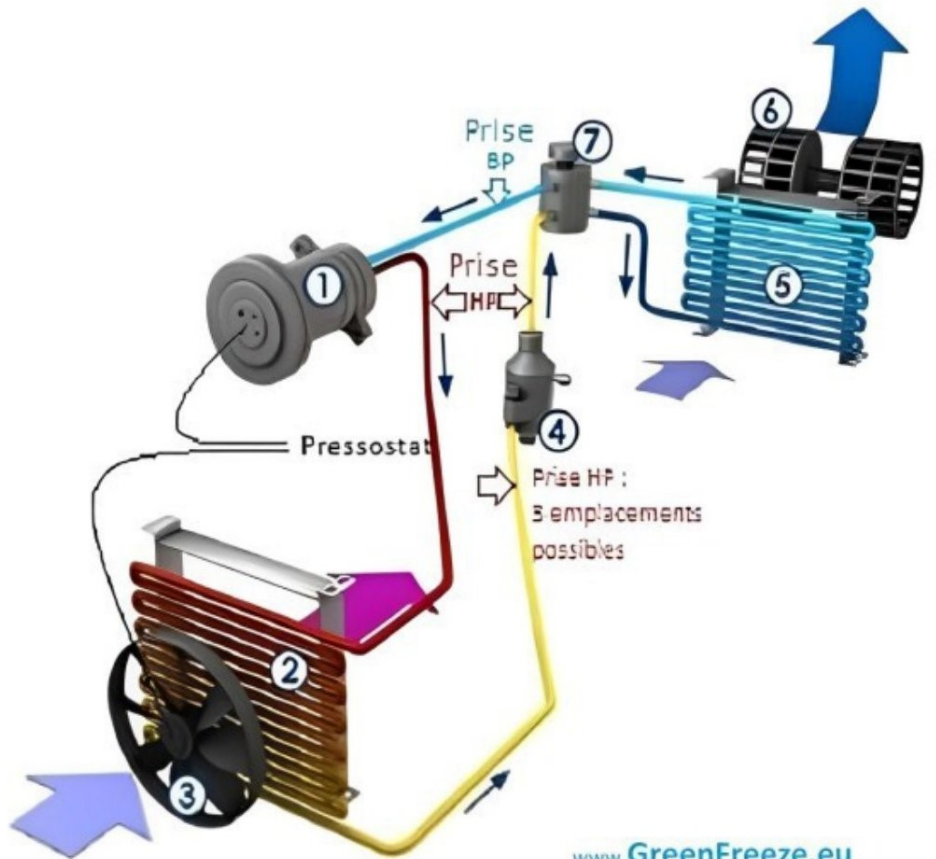


- Compresseur 1
- Condensateur 2
- Groupe moto-ventilateur 3
- Filtre déshydrateur 4
- Evaporateur 5
- Pulseur 6
- Détendeur 7

- █ Etat gazeux haute pression
- █ Etat liquide haute pression
- █ Etat fluide basse pression
- █ Etat gazeux basse pression



www.GreenFreeze.eu

www.FreezEurope.com



Vidéos explicatives sur www.greenfreeze.eu à la rubrique "Automobile"

Pressions suivant la Température ambiante à la bonne charge du R134a R1234yf Duracool ou GreenFreeze :

Moteur au ralentie :

Température ambiante extérieure	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C	35°C	40°C	
Compresseur ARRÊTÉ SOUS CHARGE si pression < à :	2,2 b	2,7 b	3,5 b	4,2 b	5 b	6 b	7 b	8,1 b	9,4 b	si moteur froid : BP = HP
Compresseur EN MARCHÉ Basse Pression < ou =	1b	1,5 b	2 b	2,4 b	2,8 b	3 b	3,2 b	3,5 b		gros tube alu. froid
Compresseur EN MARCHÉ Haute Pression < ou =	8b	10b	11,8b	13,5b	15,3b	16,9b	18,5b	20,2b		petit tube alu. chaud
Ventilation intérieure moyenne, soufflage frontal recyclage air si > 18 bars : VENTIL. EXT. en Grande Vitesse										
Température intérieure moy. au soufflage. Vitres ouvertes	0 °C	4 °C	6 °C	7 °C	10 °C	14 °C	18 °C			

Valeurs moyennes fluctuant selon la performance et l'état des circuits

Le pressostat stoppe le compresseur si < 2 bars (à l'arrêt) ou > 25 à 30 bars (en marche)

Faire tourner le compresseur permet de vérifier la bonne charge et la totalité du fonctionnement de la climatisation

Un défaut de pression uniquement sur un coté du circuit : coté Basse ou coté Haute Pression, indique généralement un défaut de fonctionnement situé sur le coté correspondante : défaut entre le compresseur et le détendeur sur ce coté là.

Compresseur à cylindrée variable auto réglés : Haute Pression < 10 bars hors grosses chaleurs

NE PAS DEPASSER LES PRESSIONS : BP : 2 -> 3 bars : perte de 10 degrés au soufflage HP trop haute : coupure CLIM (pressostat)

www.FreezEurope.com

www.GreenFreeze.eu



Vidéos explicatives sur www.greenfreeze.eu à la rubrique "Automobile"