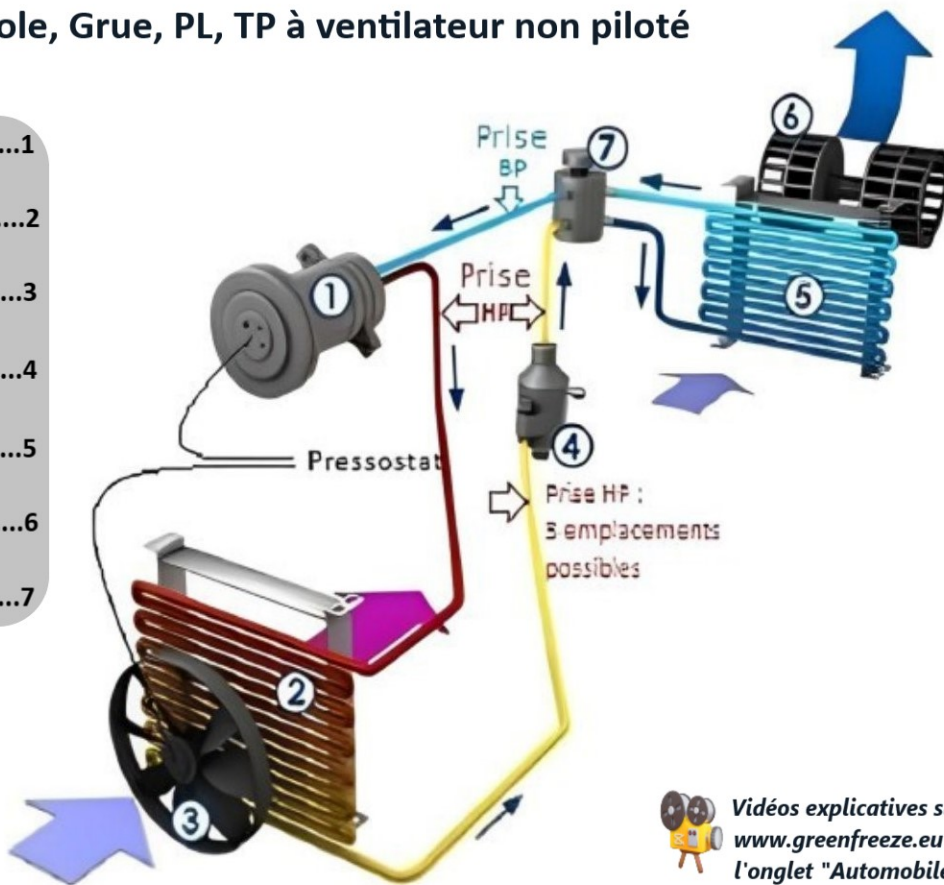


Pour Agricole, Grue, PL, TP à ventilateur non piloté

- Compresseur.....1
- Condensateur.....2
- Ventilateur non piloté.....3
- Filtre déshydrateur.....4
- Evaporateur.....5
- Pulseur.....6
- Détendeur.....7

- █ Etat gazeux haute pression
- █ Etat liquide haute pression
- █ Etat fluide basse pression
- █ Etat gazeux basse pression



Vidéos explicatives sur www.greenfreeze.eu à l'onglet "Automobile"

Freezeurope.com

GreenFreeze.eu

Pression suivant la température ambiante à la bonne charge du R134a R1234yf Duracool ou GreenFreeze :

Pour Agricole, Grue, PL, TP à ventilateur non piloté

Moteur au ralentie :

Température ambiante extérieure	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C	35°C	40°C	
Compresseur ARRÊTÉ SOUS CHARGE si pression < à :	2,2 b	2,7 b	3,5 b	4,2 b	5 b	6 b	7 b	8,1 b	9,4 b	si moteur froid : BP = HP
Compresseur EN MARCHÉ Basse Pression < ou =	0,2 b	0,7 b	1,2 b	1,6 b	2 b	2,2 b	2,4 b	2,7 b		gros tube alu. froid
Compresseur EN MARCHÉ Haute Pression < ou =	8 b	10 b	11,8 b	13,5 b	15,3 b	16,9 b	18,5 b	20,2 b		petit tube alu. chaud
Ventilation intérieure moyenne, soufflage frontal recyclage air						Si > 18 bars : VENTIL. EXT. En Grande Vitesse				
Température intérieure moy. au soufflage. Vitres ouvertes		0°C	4°C	6°C	7°C	10°C	14°C	18°C		

Valeurs moyennes fluctuant selon la performance et l'état des circuits

Le pressostat stoppe le compresseur si < 2 bars (à l'arrêt) ou > 25 à 30 bars (en marche)

Faire tourner le compresseur permet de vérifier la bonne charge et la totalité du fonctionnement de la climatisation

Un défaut de pression uniquement sur un coté du circuit : coté Basse ou coté Haute Pression, indique généralement un défaut de fonctionnement situé sur le coté correspondante : défaut entre le compresseur et le détendeur sur ce coté là.

Compresseur à cylindrée variable auto régulés : Haute Pression < 10 bars hors grosses chaleurs

NE PAS DEPASSER LES PRESSIONS : BP : 2 -> 3 bars : perte de 10 degrés au soufflage HP trop haute : coupure CLIM (pressostat)

Vidéos explicatives sur www.greenfreeze.eu à l'onglet "Automobile"

Freezeurope.com

GreenFreeze.eu

yves.clair@freezeurope.com

Tél : 06 71 26 41 26