

Honeywell et Chemours annoncent la modernisation de la voiture R1234yf

9 septembre 2024



États-Unis : Les principaux fabricants de réfrigérants Chemours et Honeywell ont annoncé séparément un moyen de moderniser les véhicules plus anciens utilisant le R134a vers le dernier réfrigérant de climatisation R1234yf.

Bien que tous les détails des processus soient vagues, les annonces sont contraires à toutes les instructions des fabricants précédents qui ont mis en garde contre la mise à niveau des réfrigérants A2L inflammables, comme le R1234yf, dans des équipements existants conçus pour les réfrigérants HFC ininflammables. Dans certains pays, comme les États-Unis, où des procédures similaires constitueraient une violation des règles de l'Agence de protection de l'environnement (EPA), elles sont formellement interdites pour des raisons de sécurité.

On sait toutefois que Honeywell a déposé une demande auprès de l'EPA des États-Unis l'année dernière pour obtenir l'approbation de l'utilisation du R1234yf comme réfrigérant de modernisation dans les systèmes de climatisation des véhicules R134a.

Honeywell cite un programme en « cinq étapes » utilisant des outils et des équipements d'entretien existants que l'on trouve couramment dans les ateliers de réparation automobile à travers l'Europe. Après avoir retiré le R134a, de nouveaux raccords permanents sont fixés au système CVC d'une voiture et le R1234yf et un nouvel additif sont

ajoutés. Chaque véhicule qui termine le programme reçoit ensuite une nouvelle étiquette apposée sous son capot pour indiquer que la mise à niveau est terminée.

« Alors que le R134a sera progressivement éliminé dans les années à venir, notre option de mise à niveau Direct to YF répond directement à un besoin urgent en Europe », a commenté Richard Winick, vice-président et directeur général de Honeywell Automotive Refrigerants.

Chemours ne révèle pas son propre processus de rétrofit, se contentant de le décrire comme sûr, simple et rentable.

Joseph Martinko, président de Chemours Thermal & Specialized Solutions, la décrit comme « une approche de modernisation simple qui s'appuie sur les pratiques de sécurité existantes ».

« Fournir une approche entièrement intégrable avec des performances égales et une empreinte environnementale réduite est une situation gagnant-gagnant pour l'industrie automobile et la société dans son ensemble », a-t-il déclaré.

« Alors que de nombreux pays sont passés à des technologies de réfrigération à faible PRG, des millions de véhicules continuent de rouler au R134a », a ajouté sa collègue Amber Stephenson, directrice principale de la technologie chez Chemours.

Le R1234yf a été initialement co-développé par Honeywell et Chemours, et les deux fabricants ont depuis partagé des licences mondiales. Le programme de modernisation directe à YF d'Honeywell est spécifiquement destiné au marché européen. L'annonce de Chemours n'indique pas quels pays elle cible.

[Honeywell et Chemours annoncent les rénovations automatiques R1234yf - Poste de refroidissement \(coolingpost.com\)](https://coolingpost.com)